



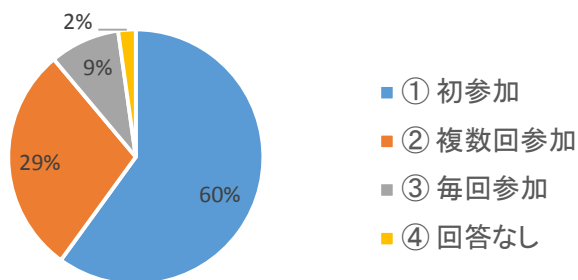
第12回 OCHISセミナー アンケート集計

2017年10月27日
大阪大学中之島センター

回答45名

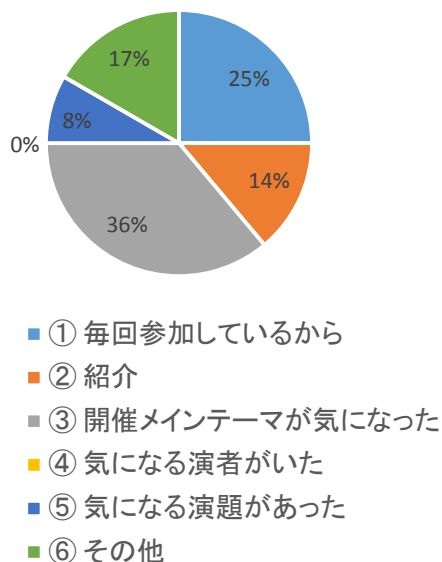
Q1-1 当セミナーへのご参加は初めてですか？

① 初参加	27
② 複数回参加	13
③ 毎回参加	4
④ 回答なし	1



Q1-2 ご参加いただいた、いちばんの理由は何ですか？【複数回答】

① 毎回参加しているから	9
② 紹介	5
③ 開催メインテーマが気になった	13
④ 気になる演者がいた	0
⑤ 気になる演題があった	3
⑥ その他	6



具体的な理由

⑤ 気になる演題

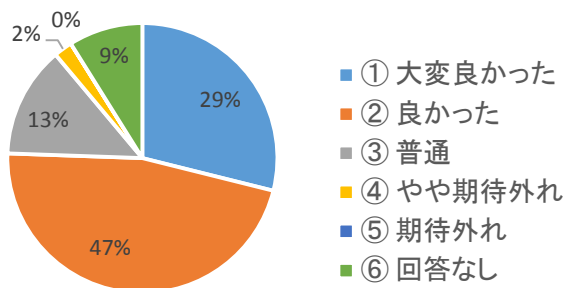
- ・運輸業における過重労働・健康管理のあり方
- ・事業用自動車の事故防止対策

⑥ その他

- ・協賛
- ・事故防止対策に関わる業務に就いている為
- ・情報収集のため
- ・会社における安全衛生にフィードバックできる
- ・会社より
- ・担当変更のため
- ・OCHISメルマガ
- ・定期的に参加しているため
- ・医療機器メーカーとして

Q2 「進化する医療情報のネットワーク化と活用」はいかがでしたか (NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS) 理事長 武田 裕)

① 大変良かった	13
② 良かった	21
③ 普通	6
④ やや期待外れ	1
⑤ 期待外れ	0
⑥ 回答なし	4



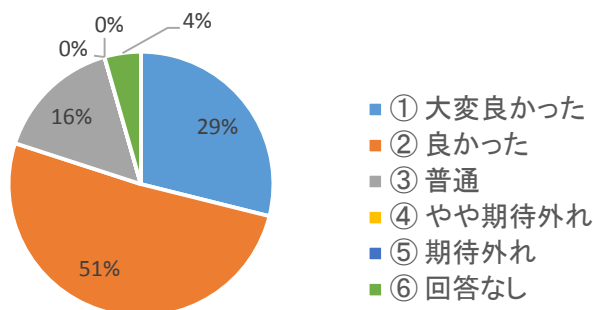
特に参考になった点や、お感じになった点

- ・アカデミックな内容でしたが、わかりやすくご説明いただいた
- ・遠隔モニタリングと絡むと更に良かった
- ・システムは昔も今も変わっていない。それぞれの技術が進歩して今日に至っていること
- ・内容は難しいものでしたが、「内部恒常性」という概念を知れたことは有意義であった
- ・知らない言葉が多くて、大学の講義みたいでした。参考になりました
- ・IoTの展望
- ・専門用語、ヨコ文字が多すぎて難しい
- ・医療情報の方向性が見えた気がした
- ・AIの進化と医療の関連性が興味深かった。また、食事もおいしくいただき、話をききながらゆっくりと食事することは大切な事だと実感しました
- ・専門的な内容に関する講演であったが、導入部が「ヒト」に焦点を当てたものであったため、非常に興味深く入ることができた
- ・今後AIを使用した医療の発展について参考になりました
- ・個人の情報を一生にわたって管理する等、これからの健康管理の考え方として一考できると思いました（個人情報との絡みがあることが課題ですが）
- ・AIの考え方、IoTについて
- ・最新の医療機器、技術
- ・ヒューマンエラーの分類、ドライバーお弁当とてもおいしくいただきました
- ・人体のシステムとAI、血糖値を測定する最新技術など
- ・申し訳ありません。半分食事に気が行っていました
- ・医療の最新制御のプロセスを運輸業界の健康管理に応用という点等、興味深く聞かせて頂きました

Q3 基調講演 I 「事業用自動車の事故防止対策」はいかがでしたか

(国土交通省自動車局安全政策課 課長 吉永 隆博 氏)

① 大変良かった	13
② 良かった	23
③ 普通	7
④ やや期待外れ	0
⑤ 期待外れ	0
⑥ 回答なし	2

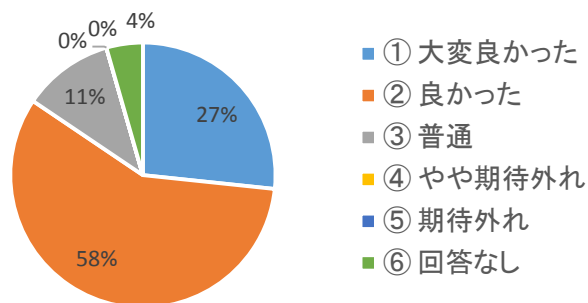


特に参考になった点や、お感じになった点

- ・データの安全会議を開催し、話したいと思います
- ・公から産業界への働きかけをしっかりと進めてもらいたい（運輸は底辺）
- ・直近で健康起因事故による事故があった為、今後同様の事故を惹起させない防止策を早急に講じているところがあるので、いただいた資料を参照させていただきます
- ・健康起因事故の対策強化について
- ・事故等の分析結果
- ・国（政府）の方針、考え方が分かる点
- ・事故率の低下から、安全対策の認知度が上がってきているのがわかりました
- ・事業者により健康管理の重要性を改めて実感。実際に発生した健康起因事故の写真もあり、インパクト大
- ・大型車の事故が減らない原因の根絶は大変な事であり、困難である事を切実に知る。やはり健診は大切だと感じた
- ・医療現場の情報と進化が分かった
- ・今後の（脳MRI法など）法改正のことをもう少し詳しく説明あれば…
- ・項目別のデータが良くわかった
- ・疾病運転の防止措置、ドライバー異常時対応システム
- ・各モードの特徴が参考になった。また「健康起因事故の疾病別の内訳」も知り、理解が深まった
- ・国としての動きを知ることができた
- ・現状や行政の方向性を認識することができた

Q4 基調講演Ⅱ「過労死等防止対策とドライバーの健康管理 ～全日本トラック協会の取り組み～」はいかがでしたか (公益社団法人全日本トラック協会 交通・環境部付部長 大西 政弘 氏)

① 大変良かった	12
② 良かった	26
③ 普通	5
④ やや期待外れ	0
⑤ 期待外れ	0
⑥ 回答なし	2



特に参考になった点や、お感じになった点

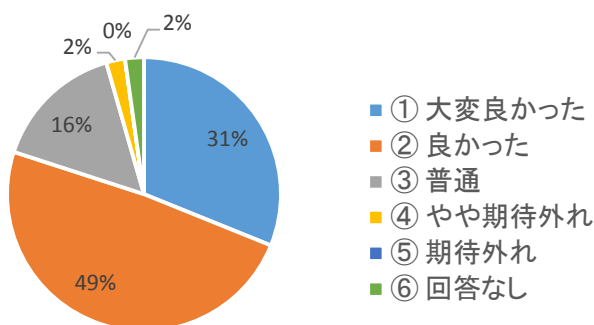
- ・運送業界の厳しい労働環境、過労死リスクの高さが理解できた
- ・事例を知り、メーカーとして市場の拡大性を知った
- ・血圧計の普及に向けた取り組みや課題は参考になりました
- ・他業界ではありますが、アイデアをたくさんいただいたので社内で何らかの活用を図っていきたい
- ・運輸業の過労死の多さ、血圧計貸与の取り組みとその効果（反応）
- ・進んでいるようでまだまだ今後いろいろな取り組みが必要なのかなと感じた
- ・血圧計の普及について分かった
- ・事業用自動車の運転者の健康管理の参考になった
- ・過労死は運輸業が突出。その点における世間の認識との相違
- ・過労死の要因は労働時間のみではなく、労働負担（業務量）や健康管理も大切だと知りました
- ・労働者の労働環境改善への取り組み等改善の努力は見えるが、これが末端（小規模業者等）まで届くことが必要と考えます
- ・トラック事業者の実態（長時間労働等）
- ・過労死防止月間前にとっても参考になりました。具体的アクション
- ・血圧計の取り組みが興味深かったです。弊社の血圧計の活用に取り組みたい（設置はしたが効果的に活用できているか疑問なため）
- ・社では血圧計を導入したが、点呼時に完全実施する点は良い。また対応策を早急に打ち出してもらいたい。欠車しても許される社会を考えてください
- ・血圧計普及の為の取り組みに期待しております
- ・ドライバーの健康管理の重要性を認識したところです

Q5 基調講演Ⅲ「運輸業における過重労働・健康管理のあり方」

はいかがでしたか

(公益財団法人大原記念労働科学研究所 所長 酒井 一博 氏)

① 大変良かった	14
② 良かった	22
③ 普通	7
④ やや期待外れ	1
⑤ 期待外れ	0
⑥ 回答なし	1



特に参考になった点や、お感じになった点

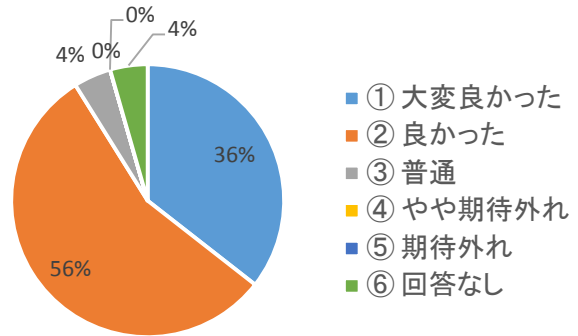
- ・運行（業務）管理と健康管理を一体的に管理するとの考えを知り、今後の方向性を考えていきたい
- ・他の方の活動紹介とご自身の活動がかぶった話で、ピントがぼけてしまった。言葉の量が多く要点が分かりづらかった
- ・健康管理と運行管理の一体化
- ・必ずしも特定できないが因果関係がないとはいえ案件もたくさんあるなあと感じました
- ・実例を使つての話が良かった
- ・業界の実態が良くわかった
- ・健診後の事業者によるフォローアップ
- ・運輸業の過労率の高さが気になりました
- ・事故の原因を考えると、労務管理（社員個々の）が大切な点を改めて感じさせられました
- ・ドライバーの健康確保
- ・過労死（脳と精神）についてより具体的取組策等とても分かりやすかったです
- ・講演Ⅰ（国交省 吉永氏）をさらに深くしてもらえてわかりやすかった。フォローアップについては個人情報のかべでうまくできていない。法整備が必要か？
- ・運行管理と健康管理を一体的に管理すること。ドライバーの健康があつてこそ安全が確保される点は実感しており今後弊社で取り組むべき課題です
- ・Q4と同じくドライバーの健康管理の重要性を認識したところです

Q6 講演「運輸ヘルスケアナビシステムの実証実験の

中間報告と今後の展開」はいかがでしたか

(NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS) 副理事長 作本 貞子)

① 大変良かった	16
② 良かった	25
③ 普通	2
④ やや期待外れ	0
⑤ 期待外れ	0
⑥ 回答なし	2



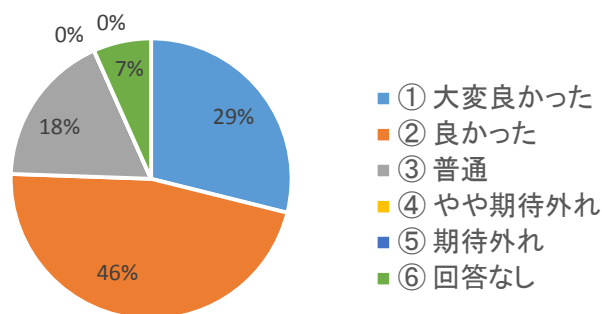
特に参考になった点や、お感じになった点

- ・実証結果により見えてきた傾向などがわかりやすく解説いただいた。今後の展開に期待しています
- ・昨年度も概要をお聞きしましたが、当該システムが進展しており、将来的に運輸業界全体の安全につながればと思います
- ・見える化、50人を超える事業所となった際このあたりの管理は重要かとおもう
- ・健診データの活用（見える化）
- ・各企業ごとに新たに発見できる重要なデータベースだと思います
- ・健診データを元にした話が良かった
- ・健保の健診及び指導と共通する部分がある点に注目したい
- ・運輸ヘルスケアナビシステム、見える化が実現できていると感じた。データの統計および分析力！
- ・「数値は正直」「一般的に良くないといわれる身体の状況の人は、肥満や高BMI」等改めて突きつけられました
- ・事業者が独自に健診データを活用することは難しいと思います。当社と同様の悩みを皆さんお持ちだと思います
- ・グラフ等、見やすく編集、配置されていた
- ・SASの検査結果、ナビシステムによる情報の集約
- ・運輸ヘルスケアナビシステムの活用により“見える化”の詳細説明がよく分かりました
- ・ドライバーとその他職種の比較がよく理解でき、いかに乗務員の健康管理に力をいれなければいけないのか周知していきたいです
- ・両輪会での募集を社内へ展開したが進まなかった。が、今回の結果をもって改めて展開してみる
- ・具体的なデータを伺い、若年層からの取り組みの必要性を感じました
- ・してみたいと思いますがなかなか難しい

Q7 講演「健診データを活用した健康起因事故防止のための健康推進と予防対策について」はいかがでしたか

(NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS) 保健師 黒田 悦子)

① 大変良かった	13
② 良かった	21
③ 普通	8
④ やや期待外れ	0
⑤ 期待外れ	0
⑥ 回答なし	3



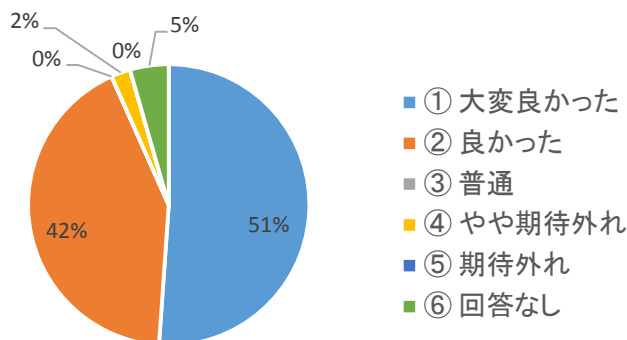
特に参考になった点や、お感じになった点

- ・Q6と同じく、してみたいと思いますがなかなか難しい
- ・特定保健指導の活用について参考になりました
- ・実際の点呼時に複数名同時に出勤し実施困難と思っているが、データのみを経営層が見て、判断する材料になるかも？
- ・実際のデータを見せてもらえて、イメージが沸きました
- ・当社もヘルスケアナビシステムでデータ分析していただきます。よろしくお願ひします
- ・ナビシステムの活用
- ・当社ではOCHIS様で健康管理を依頼しておりますが、同様の分析対策をしていただけていることが改めて確認できた
- ・目で見ても、誰が見ても同じ判断ができるナビシステムをベースにすれば、この結果を基準に当てはめることができる（可否の判断ができる）という点
- ・健診データの分析が健康推進に直結していると感じた
- ・具体的な対応を話してもらったことが良かった
- ・ナビシステムの内容がわかった
- ・ナビシステムでいろんなデータ管理と応用が出来そう
- ・ヘルスケアナビシステムの実際と活用方法
- ・「労災二次健診該当者の受診」との情報をいただきありがとうございました

Q8 事例報告「SAS検査から治療までの管理者が行う社内展開について」(はいかがでしたか)

(堀内運送株式会社 経営企画室・人事課 課長 三浦 隆志 氏)

① 大変良かった	23
② 良かった	19
③ 普通	0
④ やや期待外れ	1
⑤ 期待外れ	0
⑥ 回答なし	2

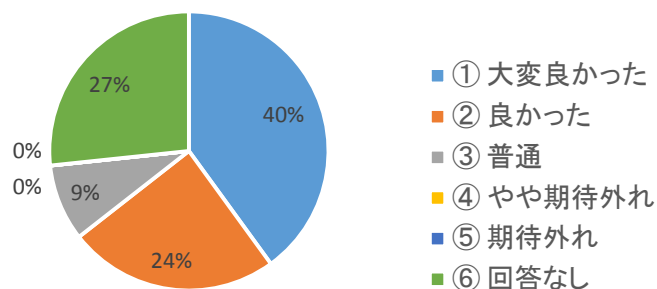


特に参考になった点や、お感じになった点

- ・実体験に基づいた非常にわかりやすいお話でした
- ・実務的に取り組まれた内容がより具体的にわかりました
- ・話が抜群にうまい。内容も分かりやすい。楽しく聞いて最高でした。ただ…出てきた製品（マスク）はレスメドではなかった。資料の写真（CPAP）も他社でした（笑）余談です
- ・現場の状況が良く伝わってきました。今後の仕事に役立つ貴重な情報の1つになりました
- ・D,D+判定者にきめ細やかなフォローをしている点は見習いたい
- ・SAS検査の担当者、治療対象者としての生の声
- ・現場の結果がリアルで分かりやすかった
- ・治療経験者の話が聞いてよかった
- ・実体験を話してもらってよかった
- ・経験者の話しは説得力があり、内容や話しも楽しく聞かせていただいた
- ・現場サイドの生の声を聞けるのは大変に貴重！1社に1人三浦さんが欲しい！
- ・現場のリアルな声に共感する所も多々ありました
- ・この方のSAS講演、以前のOCHISセミナー内で行っているはずですので、正直別の事例について聞きたかったです（OCHIS注：第20回両輪会にて講演）
- ・当社でもSASのリスクを考えるきっかけとなりました
- ・話しがわかりやすかった
- ・実体験を報告されて大変わかりやすかった
- ・ドライバーとのやりとりが目に見えて分かり、現場事例が参考になりました。ご自身の体験談も良かったです
- ・苦労された点等、生の声を聞かせて頂きました。検査から治療までの過程
- ・事業者側の苦労やプロセスの生の声が聞いて大変参考になりました。病院への付き添い等手厚いフォローができています
- ・楽しく聞かせていただきました。社内でも治療まで達していないけれど予備軍はたくさんいるので、「家族の生活を守る為」という説得で頑張ります
- ・前回同様にわかり易かった。自身もCPAPを使用しているので、レスメド社のコンパクト版が気になる
- ・導入までの道のり、苦労された点、どうすべきか等とても参考になりました
- 全て参考になった
- ・小職も一日入院検査を受けたがより良くわかったし弊社でも検討したい

Q9 パネルディスカッションはいかがでしたか

① 大変良かった	18
② 良かった	11
③ 普通	4
④ やや期待外れ	0
⑤ 期待外れ	0
⑥ 回答なし	12



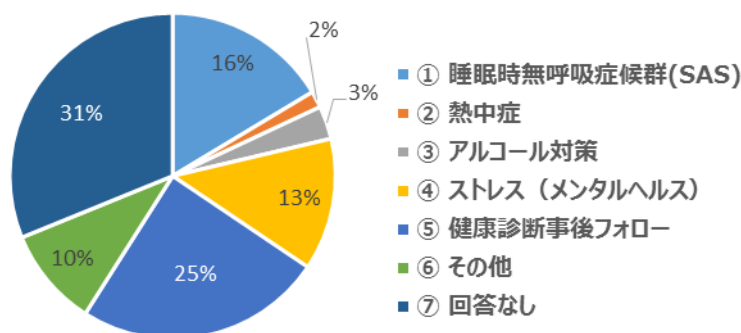
特に参考になった点や、お感じになった点

- ・健康優良企業の評価・点呼手法のこれから・全般の内容が参考となった
- ・様々な立場、視点からのご意見をきくことができ勉強になりました
- ・実情と本音でのやりとりがすごく参考になりました。ディスカッションでも出てきましたが、ナビシステムの情報交換会等あれば又参加したいです
- ・コミュニケーションとドライバーの話
- ・ナビシステムの運用について、個人情報の取扱いが難しいという意見があった。どこの会社でも同様の悩みがあると思います。健診結果の取り扱いをどのように規定すれば良いか考える必要があると感じました
- ・「やれること」「やるべきこと」とのバランスが中小企業の立場では難しい一面も。「労働」と「安全」と「衛生」を1つにリンクさせる必要性は今回のセミナーテーマとも一致していると思います。
- ・各分野、各立場からの様々な意見を短時間のうちに聞くことができ、とても参考に
- ・前に向かう活力を感じました
- ・運輸業界トラックバスタクシーの健康診断後のフォローに差があることが良く判った
- ・ソフトとハードの両立の大切さ
- ・様々な立場からの意見が拝聴でき我々にとってプラスになる有意義な内容でした。今後も安全および健康管理に取り組む所存です

Q10 安全・健康管理の面で、御社で今お困りのことはありますか？

【複数回答】

① 睡眠時無呼吸症候群(SAS)	10
② 熱中症	1
③ アルコール対策	2
④ ストレス（メンタルヘルス）	8
⑤ 健康診断事後フォロー	15
⑥ その他	6
⑦ 回答なし	19



お困りの具体的な内容

- ・拘束時間、不規則勤務、交代勤務、深夜勤務等と安全の確保のバランスに苦慮しております
- ・深夜の乗務があり、生活が不規則になる点が乗務員にとって重い負担となっている
- ・健診要検査、精密の者に受診させ有所見者をどう減らすか
- ・うつ病対策、心の健康
- ・グループ全体的に見た時、定期健診後のフォローが不足している
- ・特に夏の勤務はドライバーに負担がかかるので②熱中症を選択しました
- ・ドライバーを含む従業員の意識改革、自覚を促すような取り組みについて
- ・ドライバーは再検を嫌う。その様な時の対応の仕方に悩んでいる
- ・フォロー体制が整っていない
- ・経営者（出向者）の運輸に関しての理解度が低い
- ・健診バリウム後トイレの確保が難しくドライバーさんが受けない

Q11 当法人では、セミナー等でのSASや健康管理などをテーマとした講演の講師派遣をしております。御社では講師派遣のご希望はありますか？

① 希望する	1
② 検討したい	11
③ 希望しない	17
④ 回答なし	16

ご希望のテーマ

- ・運送事業者様向けSAS・健康起因事故対策
- ・SAS
- ・健康起因による事故を防ぐための日々の健康管理の在り方
- ・健康管理について（脳、心疾患）（禁煙）（SAS）

Q12 次回OCHISセミナーのテーマのご希望や、その他ご希望・感想等ありましたらご記入ください。

- ・貴重なお話を聴くことが出来ました。ありがとうございました
- ・個人情報取り扱い方（健診等の結果）
- ・健保のデータと連携が出来ればいいですが

- ・お弁当がとてもおいしかったです。品目が多いので、自然とよくかんで食べるように…。毎日同様の食事を摂ることは難しいですが、食を考える良いきっかけ作りになると思います。11～17時と長時間でしたが、時間の長さを感じさせないセミナーでした。パネルディスカッションもすごくおもしろかったです！

- ・今回のセミナーを通して今後のシステム作りの参考になりました
- ・運輸ヘルスケアナビシステム実証実験を終えての最終報告、参加した事業者様の運用の仕方
- ・荷主となる産業界にどうすれば本日のテーマを理解させられるか？

- ・お弁当は大変おいしくいただきました。ありがとうございました。食生活の指導等健康作りはこれから取り組んでいきたい内容となっており、今後セミナーのテーマとしていただけましたらありがたいです

- ・健康経営＝Gマークにつながるとしています。支局長表彰、局長表彰ときたので国土交通大臣賞を作っていただいで励みにしたい

- ・お弁当も大変おいしくいただきました。いつも食している外食がいかに濃い味付けか衝撃でした。いただいたお弁当は薄味ながら、素材の味がいきいてかつ満足感のあるもので、男性にも満足感のあるボリュームだったと申し添えておりました。企画から、試食、実現まで大変だったと思いますが、非常においしかったです