



運送業界の健康支援を生きがいに

◆韓国政府へのアプローチ
そういう中でも、社会変化と共に外部の評価は刻々と高まり、「SASスクリーニング検査」といえばOCHISとなりました。その一端を示すのが、韓国の国営放送(KBS)から

13年前の8月にスタートした本紙連載。たまたまPC内に保存されていた初回の自身の原稿を見ると、トラック事業者への健康支援の思いやSASスクリーニング検査を立ち上げたきっかけなどが綴られています。そこで、自分でも本当にびっくりしたのは、13年も経つのに、その思いが全く変わっていないということです(これは「進展がない」と言うべきか、「ぶりついない」と言うべきでしょうか)。

◆韓国政府へのアプローチ
そういう中でも、社会変化と共に外部の評価は刻々と高まり、「SASスクリーニング検査」といえばOCHISとなりました。その一端を示すのが、韓国の国営放送(KBS)から

《全日本トラック協会 SAS 検査受託機関》
NPO 法人 ヘルスケアネットワーク
(OCHIS)

副理事長 作本 貞子

「安全と健康を推進する協議会(両輪会)」代表
国土交通省健康起因事故対策協議会委員

TEL : 06-6965-3666
FAX : 06-6965-5261
東京オフィス TEL : 03-3295-1271
E-mail sakumoto@ochis-net.com
HP <http://sas.ochis-net.jp/>

146

韓国放送のSAS取材

の取材要請です。目的はズバリ、韓国政府への運輸業におけるSASスクリーニング検査認識へのアプローチと導入に向けての要請です。

私の取材では、スクリーニング検査の一連の流れの説明とともに、SAS対策を立ち上げたきっかけや、治療を開始したドライバー、取り組みを行った会社の意識変化などについての質問がありました。1時間の番組は、全ト協、国交省、専門医、事業者、ドライバーへのインタビューで構成されます。

このように、日本におけるSAS対策は、簡単な検査やシンブルで効果的な治療法があり、運輸業界においては、「最も義務に近いスクリーニング検査」とまで言われていますが、まだ

の影響、公道を走るという社会との関わりなどから、対策の目的も多岐で複合的です。しかも日本には、OCHISが13年間積み重ねてきた歴史があり、国や全ト協の強力なリードと支援により、ここまで到達しました。

A/S対策は、簡単な検査やシンブルで効果的な治療法があり、運輸業界においては、「最も義務に近いスクリーニング検査」とまで言われていますが、まだまだ中小企業までは浸透しきれていないという側面や、フォローアップでの不完全さも否めます。

「安全と健康」への願いは万国共通です。一步先を行く日本のSAS対策が、他国との競争となるよう、新たな気持ちでこれからも運輸業のバックアップに向けて尽力したいと思いま

す。
※取材の様子はOCHISのHPで紹介しています。放映は8月16日(水)、午後10時~同

(次回は9月11日号に掲載)
11時(予定)