

(7) 2016年(平成28年)2月8日(月曜日)

マニュアル生かした健康管理を

OCHIS 健康起因事故防止マニュアル改訂

ヘルスケアネットワーク(OCHIS)は全ト協の依頼を受け、トラックドライバーの健康対策として「健康起因事故防止マニュアル」(改訂版)を作製し、1月25日に全ト協のHPに公開された。

期健康診断の実施と有効活用」「高齢者と女性の活用」「点呼時に行う健康のチェック」など全8項目で構成されており、「事業用自動車の運転者の健康管理マニュアル」(改訂版)を含めた全56ページ。全ト協のHPで会員に限りPDFファイルをダウンロードできる。

睡眠時無呼吸症候群(SAS)の記述部分では、昨年8月に改訂された「自動車運送事業者における睡眠時無呼吸症候群対応マニュアル」の内容を踏まえ、SASスクリーニング検査の実施を強く求め、準備からフォ

ロード・活用までの一連の流れを具体的に示している。

マニュアルのポイントについて、作本副理事長は「印刷が可能な



作本副理事長

トについて、作本副理事長は「印刷が可能なことで会社に貼り、使っていただきたい。文字を編集することもできることで報告書としても取り扱い注意と義務な

への対応、検診結果の短縮、夜間業務の回数の削減など、業務上の措置をとらなければならぬ義務がある」(作本副理事長)。

最後に、作本副理事長は「人材不足などで増えているが、長く働いてもらい、健康起因事故のリスクを減らすためにも健康対策は必須。健康管理と対策に真摯に向き合い、ドライバーを育成することで業界全体の底上げをする必要がある。ただマニュアルを読むだけではなく、会社に掲示して周知徹底させ、健康管理に生かしてほしい」と提唱する。

(木村麻理奈)
(レイアウト・石津あや子)

事長は「印刷が可能なことで会社に貼り、使っていただきたい。文字を編集することもできることで報告書としても取り扱い注意と義務な

への対応、検診結果の短縮、夜間業務の回数の削減など、業務上の措置をとらなければならぬ義務がある」(作本副理事長)。

最後に、作本副理事長は「人材不足などで増えているが、長く働いてもらい、健康起因事故のリスクを減らすためにも健康対策は必

須。健康管理と対策に真摯に向き合い、ドライバーを育成することで業界全体の底上げをする必要がある。ただマニュアルを読むだけではなく、会社に掲示して周知徹底させ、健康管理に生かしてほしい」と提唱する。

(木村麻理奈)
(レイアウト・石津あや子)