

交 每 春 秋

一般紙の休刊日。電車内ではいつも朝刊を読み込んで朝の車窓に目を向けることが少ないが、この日は流れる風景をぼんやりと眺めていた。ふと気づくと街並みが変わっている。以前の風景を思い出すが、はて、ここに何があったのか。記憶とは、なんと曖昧なものかと思える。NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCCHIS)が大阪で設立し、特に運輸業界の健康起因事故対策として睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策事業に乗り出し、10年を迎えた。事業開始のきっかけ。こちらは何か記憶を蘇らせ、そういえばと思いつけた。

2003年2月26日、山陽新幹線岡山駅で東京行の新幹線が所定の位置より100mほどずれて止まり、3両がホームからはみ出した。運転士は運転席で眠っており、車掌に起こされるまで眠り続けていた。この運転手は体重100kg超の肥満タイプ。検査でSASが判明した。重大事故にはならず大過は免れる。事業者がSAS検査の重要性にようやく気づいた。

SAS対策10年

ヘルスケアネットワーク(OCCHIS)が大阪で設立し、特に運輸業界の健康起因事故対策として睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策事業に乗り出し、10年を迎えた。事業開始のきっかけ。こちらは何か記憶を蘇らせ、そういえばと思いつけた。

2003年2月26日、山陽新幹線岡山駅で東京行の新幹線が所定の位置より100mほどずれて止まり、3両がホームからはみ出した。運転士は運転席で眠っており、車掌に起こされるまで眠り続けていた。この運転手は体重100kg超の肥満タイプ。検査でSASが判明した。重大事故にはならず大過は免れる。事業者がSAS検査の重要性にようやく気づいた。

大阪府貨物運送健康保険組合で囑託医を務める武田裕OCCHIIS理事長がトラック運転者の