

(3) 2012年(平成24年)10月25日(木曜日)

運輸業界の健康管理で  
事故防止を提案するNPO  
法人ヘルスケアネット  
ワーク(OCHIS、理事長・武田裕、大阪大学名誉教授)は18日、大阪市

OCHIS

北区の大坂大学中之島センターで第7回OCHISセミナーを開催した  
(写真)。今回のテーマは高速ツアーバスの事故を踏まえ居眠り運転に焦

## 睡眠不足での運転は 飲酒運転と同じ状態

高速ツアーバス事故踏まえセミナー

点を当て、「どうしていまですか? 居眠り運転対策」とし、行政をはじめトラック、バス、タクシ一の事業者、医療関係者ら80人余りが出席した。この中で「居眠りを取り巻く生理的メカニズム(眠気のしきみ)」をテーマに講演した南大阪睡眠医療センターの澤美正彦院長は、現代人の睡眠不足を指摘し、生体リズムによる眠気の周期を説明。さらに睡眠をとった



が極度に落ちることや、起きている時間が15時間で作業は酒気帯び運転、18時間で飲酒運転と同じ状況になることを指摘。このため午前零時から6時までの夜勤での事故が多発していることを説明した。

このため、人は脳のバランスを正常に保つためには生体リズムに合わせて睡眠をとること。睡眠不足や夜間作業、長時間の業務の場合、作業能力が落ちることを示した。この睡眠不足や不眠でOCHISの作本真子理事は、健康診断の結果の活用を促し、健診結果を個人情報として活用せず健康管理を怠ることを戒めた。

眼ることを強く勧めた。

運輸業界からは、大阪センコー運輸整備の峯森吉和顧問が居眠り運転を防止する運行管理のあり方を説明。特に対面での点呼で運転者の状況を細かく把握して適切な指示が重要と said。