

2012年(平成24年)6月11日(月曜日) (2)

OCHIS

SAS調査概要発表

23年度「リスク理解し対策を」「

作本理事



5人に1人が精密検査の対象となつておる。作本貞子理事は「騒がれてゐる軽いSASによる交通事故の割合よりもSASの方が断然リスクが高く、足元解消に努めていたときにあるSASを認識し、22年度は25・8%と、約5人に1人が重症者の割合となつてゐる。

ヘルスケアネットワーク(OCHIS)はこのほど、平成23年度の睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査の実績調査概要を発表。それによると受診者の約5人に1人が精密検査の対象となつておる。作本貞子理事は「騒がれてゐる軽いSASによる交通事故の割合よりもSASの方が断然リスクが高く、足元解消に努めていたときにあるSASを認識し、22年度は25・8%と、約5人に1人が重症者の割合となつてゐる。

たい」と、トラック運送業界に強く呼びかけている。23年度のパルスオキシメータによるSAS検査を受診したトラック関係者数は6426人。そのうち精密検査が必要となるD判定が1087人で全体の16・9%、うち重症者は301人と全体の約4・7%、前者と後者で計1388人、全体の21・6%(平成21・6%)である。D判定者(D十判定者含む)を年代別で見ると、40歳代が579人と最も多く、続いて50歳代が364人、30歳代が254人、60歳代が148人と高年齢ほど多い傾向にある。また、肥満がSAS症状を増加させる一原因と言られているが、BMI値(体格指數)が高くなるほど、D判定者、D十判定者の割合も増加している。

者は28人で、「自覚の有無と判定結果にほどいたいたい」と説明など相関関係がないことが判明した」としてい

る。作本理事は、「てんかん患者の交通事故は全体のほんの一部。SASはD判定とD十判定が20%の割合を占めており、大惨事にならぬかねない。SAS

D判定者(D十判定者含む)を年代別で見ると、40歳代が579人と最も多く、続いて50歳代が364人、30歳代が254人、60歳代が148人と高年齢ほど多い傾向にある。また、肥満がSAS症状を増加させる一原因と言られているが、BMI値(体格指數)が高くなるほど、D判定者、D十判定者の割合も増加している。

(山田克明)

を理解し対策に努めていたいたい」と説明し、「SASには即効性のある効果的な治療があり、治療をすれば事故は減少する。公共交通機関であるトラックドライバーにはSAS検査および健診後の事後チェックにも努めたい」と語っている。(山田克明)