

(11) 2012年(平成24年)4月9日(月曜日)



運送業界の健康支援を生きがいに

32

健診結果データの見方＆活用勉強会

年度末も押し迫った3月26日、大阪府トラック総合会館にてOCHIS主催の「健診結果データの見方＆活用勉強会」を開催しました。健診の意義、活用の重要性についてなどの概論と、OCHIS保健師による健診項目や数値の見方、病気との関連性、活用の具体例を説明するという無料勉強会でした。

■勉強会のきっかけ

健康起因事故が急増する中、定期健康診断の事後フォローがなされていないことが、国交省のガイドマニュアルや行政指導のポイントとなっていきます。ズバリ、「健診後のフォローが事故防止対策の決め手」なのです。が、この健診結果の見方、確かに一般の方には専門的で分かりにくいですね。さるにトラック事業者の場合は90%以上が中小企業ですから、なかなか手が回

りきらぬ」という現実を抱えています。「大切な従業員の健康管理」「健診後のフォロー実施」ではあるのですが、残念ながら小規模事業所ほど、そのハードルは高いようです。したがって、ここをしっかり、専門的にサポートできないかというのが今回の勉強会を企画したきっかけです。

■求められる実践的サポート

勉強会の案内は初回として、もあり、まず当法人でSAS検査をされている近畿地区の事業者の定期健康診断の事後フォローがなされたことが、国交省のガイドマニュアルや行政指導のポイントとなっていきます。ズバリ、「健診後のフォローが事故防止対策の決め手」なのです。が、この健診結果の見方、確かに一般の方には専門的で分かりにくいですね。さるにトラック事業者の場合は90%以上が中小企業ですから、なかなか手が回

りきらぬ」という現実を抱えています。「大切な従業員の健康管理」「健診後のフォロー実施」ではあるのですが、残念ながら小規模事業所ほど、そのハードルは高いようです。したがって、ここをしっかり、専門的にサポートできないかというのが今回の勉強会を企画したきっかけです。

■健診結果データ化の重要性

勉強会の目玉として紹介したのが、健診結果のデータ化です。トラック協会実施の巡回によるバス検診の場合、まだ手書きが多く、医療機関による健診結果の数値基準のバラつきも気になります。これらをOCHIS基準で統一しデータ管理をするにより、集計・分析・対策が鮮明に浮かび上がります。なお、睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査結果も付加情報として加えると、事故・健康リスクがさらに見えてきて、事故減少も大いに期待できます。

《全日本トラック協会・大阪府トラック協会
SAS検査受託機関》

NPO 法人 ヘルスケアネットワーク
(OCHIS)

理事 作本 貞子

「安全と健康を推進する協議会(両輪会)」代表

TEL : 06-6965-3666

FAX : 06-6965-5261

E-mail sakumoto@ochis-net.com

HP http://sas.ochis-net.jp/

す。 そ、活用いただきたいサービスで
す。(次回は5月14日号に掲載)

でに重要性は理解している。しかし困っているため、私は捉えています。そして今、業界全体として支援するべきサポートはこのようなソフト面の実践的サポートではないでしょうか。

アンケートでは、「大変よかったです」「参考になりました」「自社でも使えた」「参考になりました」「自社でも使えた」と参加者全員からお答えいそう」と参加者全員からお答えいたとき、「勉強会を継続してほしい」「支店担当者にも受けさせたい」「支店担当者にも受けさせたい」との意見をいただいています。